



Beijers bro, skala 1:500. I bakgrunden syns originalet mellan Ångfärjekajen och Beijerskajen i skala 1:1.

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET AUGUSTI 2024

Nu inviger vi Beijers bro!

Beijers bro, den röda gång- och cykelbron mellan Varvsstaden med Universitetsholmen, invigs fredagen den 23 augusti kl 16. Runt hela Södra Varvsbassängen pågår utvecklingen av området för fullt. Här är aktuell status för våra projekt längs med vattnet.

Beijers bro är klar

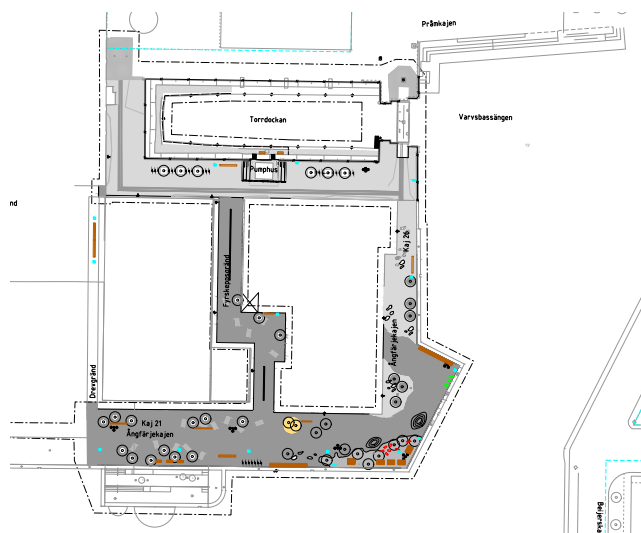
Beijers bro, som ligger parallellt med Klaffbron, lades på plats och öppnades för gående och cyklister i slutet av maj. Under sommaren har bron kompletterats med bänkar, räcken och belysning.

Beijers bro invigs officiellt fredagen den 23 augusti klockan 16, under festliga former och med svängig blåsmusik. Planen är att bron ska fortsätta kunna vara öppen under den tid som arbeten intill pågår: först på Ångfärjekajen i Varvsstaden, därefter Beijerskajen på Universitetsholmen.

Ångfärjekajen

Entreprenaden är igång och i början av september startar en ny etapp av arbetet, Ångfärjekajen södra. Just nu går vägen till och från Beijers bro i Varvsstaden längs med kajen i västlig riktning. Från och med september blir det istället direkt norrut, mot den gamla torrdockan. Arbetet

beräknas vara avslutat våren 2025, med undantag för trädplantering som sker hösten 2025.



Ångfärjekajen i Varvsstaden får bland annat ny markbeläggning, träd och planteringar, pollare, samt bänkar av solitt ekträ och H-balkar.

Frågor? Malmö stads kontaktcenter:
malmostad@malmö.se | 040-34 10 00



Styrmansbron av röd betong öppnar för gående och cyklister samt kollektivtrafik i form av buss linje 5 inför sommaren 2025.

Bejerskajen ska byggas om. Inför detta flyttas de tillfälliga planteringarna vidare till kaj 30 intill Styrmansbron i Varvsstaden.

Styrmansbron

Arbetet med Styrmansbron, den andra nya, röda bron i området, fortsätter. Pålbryggan är nu riven och utrustning sätts på plats. Styrmansbron bedöms vara helt färdigbyggd i slutet av året.

Kollektivtrafikstråket

Våren 2025 är kollektivtrafikstråket klart och trafikstart för linje 5 planeras ske i juni 2025. Det är en semipermanent lösning för de kommande 10-15 åren, med hållplatser i den norra delen av stråket och två körfält för buss. På östra sidan om stråket finns plats för gående och cyklister, västra sidan dröjer tills stråket är helt färdigställt.

För att skapa ett trivsamt stråk mellan Styrmansbron och den nordöstra delen av Varvsstaden flyttas de planteringskärl med träd och buskar som idag finns på Bejerskajen till kaj 30. Detta sker under våren 2025. Förhoppningen är att kajen kan färdigställas under 2026.

Uppgrundning av Södra Varvsbassängen

Samtliga anläggningsarbeten är klara och slutbesiktigade. Vid Ångfärjekajen har nya rev anlagts av Marint Kunskapscenter, som tillsammans med Göteborgs Universitet under de närmaste åren följer upp hur det marina livet i hamnbassängen utvecklas.

Bejerskajen

Kajen ska renoveras och får ett kajstråk med trädplanteringar, belysning och sittplatser samt ett trädäck mot vattnet i hörnet där Bejerskajen möter Bassängkajen. Spontningsarbetet kommer innebära en del buller dagtid. Entreprenaden beräknas i nuläget kunna starta vid årsskiftet 2024/2025.

Solhöjdsparken

En ny, större stadsdelspark anläggs just nu intill kanalen i Varvsstadens sydvästra del. Solhöjdsparken innehåller en stor, återbrukad stålkonstruktion från Kockumstiden, lekplats, gräsytor samt många träd och blommor. Parken står klar under senhösten 2024.

Bassängkajen

Arbetet med att färdigställa västra delen av Bassängkajen på den södra sidan om hamnbassängen pågår. Kajstråket får ytor av natursten, bänkar, ett trädäck vid vattnet och många träd. Arbetet beräknas vara klart i slutet av 2024, fram tills dess är kajen avstängd.

Varvskanalen

Västra Älvgatan längs med Varvskanalen byggs under hösten om och höjs upp mot entréer och infarter. Mot kanalen anläggs ett trädäck med träd, bänkar, bord och soldäck, som leder ner till kajplatser för småbåtar.